

La instalación del Kit Roller sólo se puede realizar con algún tipo de útil específico. Amachete le ofrece varios extractores con los que podrá desmontar el casquillo original e instalar el Kit Roller con gran facilidad. Antes de comenzar aclaremos algunos conceptos y veamos las herramientas que necesitaremos:

REDUCTORES



Casquillos de aluminio que reducen el diámetro del ojal del amortiguador al diámetro del tornillo que lo sujeta a la bicicleta.

CASQUILLO DE FRICCIÓN



Pieza de acero o/y teflón embutida a presión en los ojales del amortiguador, y sobre los cuales se introducen (también a presión) los reductores.

MATERIAL QUE NECESITAREMOS:



- Extractor Amachete (existen 3 versiones).
- Tenazas (ideal la de pico de pato).
- Llaves allen.
- Llave de tuercas hexagonales.
- Grasa consistente (sin litio) o vaselina.
- Palillo de madera (cerilla o similar).
- Líquido fija-tornillos.

INSTALACIÓN

1. Desmontamos los reductores del amortiguador con la ayuda de las tenazas. Si estuvieran demasiado apretados quizás sería necesario sujetarlos en un tornillo de banco.



2. Engrasamos bien todas las piezas del extractor, lo insertamos en el casquillo de fricción y, **comprobando que se encuentra bien centrado para que no tropiece en su tarea de extracción**, apretamos la tuerca hasta que todo el conjunto salga por el lado opuesto. Limpiar bien el ojal y comprobar que no tenga rebabas u otro tipo de deformaciones que dificulten el posterior montaje del kit.



- **ATENCIÓN:** Resulta imprescindible **engrasar bien todos los puntos de apoyo del extractor** (rosca incluida) para que al presionar sobre los componentes no se quede gripado. Además se debe fijar la llave allen y girar la tuerca para que deslice sobre la arandela sin arañar ningún componente. Tenga en cuenta que existen diferentes tipos de extractores pero todos comparten un funcionamiento muy parecido; simplemente compruebe que los rebajes encajan en el componente a manipular, ya sea el anillo de fricción o el kit Roller.

3. Presentamos el rodamiento del kit Roller sobre el ojal del amortiguador (**con sus números de referencia mirando hacia el ojal; pues por ese lado, posee un rebaje para facilitar el montaje**). Utilizando de nuevo el extractor bien centrado respecto al ojal, lo vamos apretando hasta que sobresalga lo mismo por ambos lados, es decir, hasta centrarlo como se muestra en las fotos.



- **PARA OJALES DE 14 mm** (Manitou, Specialized, Boss, etc): El extractor económico que se entrega con el kit roller (no el de taller, el cual se emplea tal y como se muestra en las fotografías) posee dos mecanizados diferentes en cada lado, uno para extraer el casquillo de fricción y el otro para montar el rodamiento del kit Roller. De esta manera hay que darle la vuelta según la operación que se vaya a realizar. Estos amortiguadores montan directamente el rodamiento sin el casquillo de adaptación, aunque también debe centrarse igualmente al introducirlo en el ojal del amortiguador.

4. Engrasamos el rodamiento y ayudándonos de un palillo hacemos girar las agujas de su interior para conseguir que la grasa penetre por detrás de ellas (de otro modo la grasa superficial se saldría fuera al introducir el bulón).



5. Colocamos el bulón previamente engrasado y superponemos las juntas tóricas como se observa en las fotografías. A continuación cubrimos de grasa todo el conjunto por ambos lados.



- **ATENCIÓN:** El bulón debería entrar con nuestra propia fuerza, si no fuera así póngase en contacto con amachete@amachete.com para cambiarlo por uno de menor tolerancia. Esto puede ser debido a diferenciales de tolerancias centesimales en el ojal y/o en el rodamiento.

6. Superponer los espaciadores de aluminio apretándolos con la mano para que se compriman las juntas tóricas y asienten bien sobre el bulón. Sin dejar de apretar, proceder a colocar de nuevo el amortiguador en su anclaje correspondiente.



- **ATENCIÓN:** en los kits sin espaciadores de aluminio, al colocar el amortiguador tener precaución para que no se descoloquen de su sitio las juntas tóricas pues podríamos pellizcarlas y romperlas. En ocasiones resulta más fácil superponer las juntas grandes sobre la bieleta y una vez colocado el amortiguador, dejarlas caer sobre el Kit Roller.

7. Introducimos el tornillo o eje pasante que sujeta al amortiguador y comprimimos la suspensión a la vez que apretamos el tornillo firmemente **hasta 8 Nm para tornillos de métrica 6 y hasta 12 Nm para tornillos de métrica 8** (6 y 10 Nm respectivamente si los tornillos fueran de aluminio).

- **ATENCIÓN:** *Usar fijador de roscas para evitar un apriete excesivo que pudiera clavar el bulón sobre el aluminio. Si llegáramos a este extremo podría dificultarse el posterior desmontaje del tornillo; esto puede suceder con aprietes superiores a 15 Nm. Para la tornillería de aluminio bajar el par de apriete recomendado en 2 Nm, o bien respetar las indicaciones del fabricante.*

NOTA: engrasar periódicamente las juntas tóricas para evitar la entrada de agua al rodamiento y mantener un funcionamiento óptimo. Si junto con el kit se suministra un tornillo de calidad 12.9, resulta imprescindible cambiarlo por el original cortándolo a la medida adecuada (el de serie podría doblarse).

ADVERTENCIAS

- Utilizar vaselina o grasa resistente al agua y compatible con juntas tóricas.
- Al limpiar la bicicleta evitar el chorro de agua directo sobre el Kit.
- Revisar toda la tornillería frecuentemente. No rebasar el apriete recomendado.
- Realizar un par de inspecciones al año, limpiando y engrasando el kit si fuera necesario. Si se observara desgaste u holgura en el bulón es recomendable cambiarlo antes de que deteriore el rodamiento.
- Cualquier error en el montaje del kit derivado de no seguir al pie de la letra este manual, puede provocar un mal funcionamiento o incluso un deterioro prematuro de sus componentes. Así mismo, un montaje inadecuado puede dar lugar a un accidente de lesiones graves e incluso la muerte.

ATENCIÓN: Amachete no será responsable de ningún daño o perjuicio que le suceda a usted o a terceros derivado de la conducción, el transporte o una instalación inapropiada del kit.